



بدینوسیله گواهی می‌گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳-۱ ویرایش ۱۳۹۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۱۳۱/د کلیه اجزا و قسمت‌های مربوطه آسانسور نفره با کیلوگرم تعداد توقف به آدرس:

..... و پلاک ثبتی و کد نوسازی دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می‌باشد:

- سیستم محرکه
 - فلکه‌های کشش و هرزگرد
 - گاورنر
 - تابلو فرمان
 - قفل درب‌ها
 - کابین و یوک آن
 - ریل‌های راهنما و متعلقات
 - ترمز ایمنی
 - طناب‌های فولادی و سیستم تعلیق
 - کابل تراولینگ
 - قاب وزنه، وزنه‌ها و متعلقات آن
 - ضربه گیرها
 - وسایل حفاظتی اضافه سرعت کابین به سمت بالا
 - وسیله حفاظتی حرکت کابین با درب باز از سر طبقه
 - زنجیر یا طناب جبران و متعلقات آن
- همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می‌گردد:
- کلیه سیم کشی‌ها (به استثنای کابل های فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
 - شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
 - فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
 - منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
 - سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
 - کلیه جوشکاری های سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
 - طراحی، انتخاب، نصب و اجرای کلیه اتصالات جادشدنی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
 - شرایط بازشوی درب کابین در هنگام بازکردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می باشد.
 - طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
 - سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می‌باشد.
 - طراحی و اجرای درب‌ها و چهارچوب‌ها و ریل‌های هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲ انجام شده است.
 - طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
 - طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می‌باشد.
 - در راستای اجرای بند ۹-۸-۶-۱ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک‌های راهنما استفاده نشده است.



- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت-۲، ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد.
- تکیه گاه های ماشین آلات و محل های کاری درون چاه آسانسور به گونه ای ساخته شده اند که مقاومت لازم در برابر بارها و نیروهای وارده مطابق با بند ۶-۴-۱-۱ را دارند.
- در چاه نیمه محصور که آسانسور در بیرون ساختمان واقع شده، ماشین آلات به نحوی مناسب در برابر تاثیرات محیطی مطابق با بند ۶-۴-۱-۲ محافظت شده می باشد.
- آینه و شیشه های تزئینی به کار رفته در دیوار و سقف کابین دارای حداقل ضخامت ۴ میلیمتر بوده و به جهت جلوگیری از ریزش به هنگام شکستن از پشت با لایه چسب دار مطابق با بند ۸-۳-۴ پوشانده شده است.
- کلیه مدارهای ایمنی دارای اجزای الکترونیکی مطابق بند ۱۴-۱-۲-۳-۳ و ۱۴-۱-۲-۳-۲ و پیوست ج-۶ استاندارد ۶۳۰۳-۱ ویرایش ۹۳ است. و نیز شرکت سازنده و طراح تابلو فرمان و مدارات ایمنی متعه د گردیده مطابق با استاندارد موارد را رعایت نماید.

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ

مهر و امضا مجاز شرکت